

COMITE LOCAL DE SUIVI
de la méthode nationale d'attribution
de places d'examen du permis de conduire

COMPTE-RENDU DE LA REUNION DU 20 JANVIER 2015

PARTICIPANTS :

Administration

Madame Eliane DEL DIN – Préfecture/Directrice de la réglementation et des libertés publiques
Monsieur Mohammed ABDOUNE – Préfecture/Chef du bureau de la circulation
Madame Marie-Céline MASSON – DDTM/SSRC Chef de service
Monsieur Grégory LEFRANCOIS –DDTM/SSRC Adjoint au Chef de service
Monsieur Patrick CZAPIEWSKI – DDTM/SSRC/ER/Délégué à l'éducation routière
Monsieur Alain FIERRARD – DDTM/SSRC/ER/Délégué adjoint à l'éducation routière
Madame Annie ZEGGAI – DDTM/SSRC/ER Secrétaire
Monsieur Xavier DESROUSSEAUX – DDTM/SSRC/ER Répartiteur

Représentant des inspecteurs

Monsieur Pascal THIEFFIN – UNSA

Représentants des établissements de la conduite

Madame Catherine BRAZIER – CNPA
Monsieur Hervé FAUQUET – UNIDEC - EECA

Absents excusés

Monsieur Franck MAGRY – Représentant IPCSR - FO

SUJETS ABORDES : Lecture et analyse des différents tableaux.
Examens supplémentaires.

I – Lecture des tableaux

Tableau de bord cellule ER mars 2013 à février 2014 et mars 2014 à février 2015

Le bilan d'activité affiche une diminution de 2.81 % dans le potentiel d'activité, bien que la somme des jours annulés (grèves, intempéries, maladies) et reportés à une date ultérieure soit en nette baisse, 338 au lieu de 667.

Cela s'explique par 2 postes d'IPCSR vacants, 2 agents à mi-temps thérapeutique, un congé longue maladie et un congé maternité.

Le potentiel d'activité des mois à venir sera encore amputé par 2 départs à la retraite à compter de mars 2015 sur le centre de Tourcoing.

MC MASSON déclare que les 2 postes vacants sur Lezennes seront proposés aux IPCSR reçus au concours.

A. FIERRARD précise que la vacance des 2 postes à Tourcoing, due au départ à la retraite de 2 agents, prendra fin en juin, suite au 2^{ème} mouvement de mutation des IPCSR pour l'année 2015. Dans l'attente, des IPCSR d'autres secteurs se déplaceront à Tourcoing pour respecter les droits en places d'examen des auto-écoles du centre.

Il rappelle que le coefficient est départemental.

P. CZAPIEWSKI explique que la situation n'est pas critique comparativement à d'autres départements puisque nous avons encore mis des renforts à disposition d'autres départements. Par ailleurs, si nécessaire, nous en recevons également quand nous en aurons besoin.

Les examens supplémentaires effectués le samedi, en plus du temps de travail hebdomadaire, correspondent à 1,5 à 2 ETP IPCSR chaque mois. Ils compensent en grande partie la diminution des droits en places des EECA, liée à des coefficients moins élevés.

Alain FIERRARD explique que la vacance de 2 postes, les arrêts maladie de longue durée de 3 agents ne vont pas favoriser une hausse des coefficients dans les mois à venir.

Tableau des journées supplémentaires :

Les reports des journées annulées pour maladies et grèves ont été assurés, au plus tard, à M+1.

Les journées remises à disposition par les centres de formation lourde, les journées non sollicitées par la permanence nationale et les jours de congés rendus par les IPCSR ont permis la création de 132 journées d'examen supplémentaires.

Tableau des places supplémentaires attribuées aux EECA :

Les places attribuées, en plus des droits des établissements, répondent à des critères précis, définis lors du premier CLS et actés par un courrier du Préfet du Nord, Préfet de Région. Elles concernent essentiellement les reprises de dossiers (ce qui ne nécessite plus de retour en préfecture) , les populations de référence erronées, les fermetures ou les créations d'établissements, les extensions d'activité.

L'attribution est faite sur demande des EECA et au vu de justificatifs présentés et recevables.

II – Examens supplémentaires

Le dispositif des examens supplémentaires, le samedi, est maintenu par la DSCR au moins pour le premier semestre 2015.

Le nombre d'IPCSR du Nord volontaires reste stable (environ 20) et les journées réalisées représentent en moyenne 1,5 à 2 ETP par mois.

4956 unités d'examen pratique B ont été réalisées en 2014 pour 7333 sollicitées par les auto-écoles soit 67.5 % de la demande a été satisfaite.

Le taux de réussite avoisine les 61 % sur 9 mois.

PROCHAIN C.L.S. : Le mardi 14 avril 2015 à 14h00 à Lezennes